

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Staatssecretaris C. Jansen
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag

Zoetermeer, 2 december 2024

Excellentie,

Deze brief wordt u gestuurd namens 41 partijen uit het maatschappelijk middenveld, die allemaal in meer of mindere mate te maken hebben met en/of afhankelijk zijn van de mobiliteit in Nederland. Hieronder ook enkele sectorpartijen die vele ondernemers vertegenwoordigen die te maken krijgen met de invoering van de zero-emissiezones.

Vrijdag 22 november presenteerde u door middel van een brief aan de Tweede Kamer uw plan voor de invulling van de motie-Veltman ten aanzien van zero-emissiezones. Naar aanleiding van die Kamerbrief voelen wij ons genoodzaakt om te reageren.

Een aantal van de ondertekenaars van deze brief heeft enige jaren constructief overleg gevoerd met uw ministerie, met gemeenten en met elkaar over de invoering van de zero-emissiezones. Bij deze overleggen zijn haalbaarheid, uniformiteit i.c. harmonisatie en uitzonderingsbeleid steeds onderdeel van gesprek geweest. Op basis van deze gesprekken zouden de zero-emissiezones per 1 januari 2025 kunnen worden ingevoerd. Daar stonden en staan alle 41 ondertekenaars achter.

Uw voornemen om op het laatste moment wijzigingen aan te brengen in de invoering van de zero-emissiezones, zoals omschreven in uw eerdergenoemde Kamerbrief van 22 november, heeft ons dan ook behoorlijk verrast. Wij vinden het spijtig dat wij als belanghebbende partijen op geen enkele wijze zijn gehoord of betrokken bij de totstandkoming van dit voornemen. Wij stellen ons immers steeds constructief op, ook in dit proces.

Het jarenlange overleg met alle partijen heeft ertoe geleid dat er tal van overgangsregels en vrijstellingen zijn overeengekomen, die zouden gaan gelden in alle gemeenten die de zones gaan invoeren. Deze afspraken bieden in onze optiek garanties en uitzonderingen voor die ondernemers die moeilijkheden voorzien bij de invoering van de zero-emissiezones. Zo leveren wij een bijdrage aan de doelen in het klimaatakkoord en aan een schone lucht, terwijl wij er tegelijkertijd voor zorgen dat alle ondernemers mee kunnen doen.

Door het voorstel zoals dat door u aan de Kamer is gestuurd, ontstaat een oneerlijk concurrentieveld voor ondernemers die inmiddels wél investeringen hebben gedaan of dit op korte termijn van plan zijn. En in plaats van het scheppen van duidelijkheid voor ondernemers die in de binnensteden actief zijn wordt er opnieuw - één maand voor de invoering van de zones - onduidelijkheid gecreëerd waardoor het investeren voor ondernemers tot een onmogelijke opgave wordt gemaakt. Een uitermate ongewenste situatie.

BOVAG, evofenedex, Natuur & Milieu, RAI Vereniging, Techniek Nederland en TLN doen met steun van de gezamenlijke leden van de Logistieke Alliantie en de Mobiliteitsalliantie een dringend beroep op u om op korte termijn met de gemeenten én met ons in gesprek te gaan om tot een oplossing te komen voor de ongelukkige impasse waarin het dossier inmiddels is geraakt.

In de verwachting u hiermee vooralsnog voldoende te hebben geïnformeerd en uitziend naar een snelle reactie,

hoogachtend,

Han ten Broeke
Voorzitter BOVAG



Machiel van der Kuijl
Voorzitter evofenedex



Marjolein Demmers
Directeur Natuur & Milieu



Frits van Bruggen
Voorzitter RAI Vereniging



Doekle Terpstra
Voorzitter Techniek Nederland



Elisabeth Post
Bestuursvoorzitter TLN



Elisabeth Post
Voorzitter Logistieke Alliantie



Marga de Jager
Voorzitter Mobiliteitsalliantie

