



## MUSTERRAHMENVERTRAG FÜR SPEDITIONSLEISTUNGEN

### Juridische bijsluiter

#### Lees voor het gebruik deze bijsluiter!

- Deze overeenkomst is bedoeld voor de expediteur die afspraken OP BASIS VAN DE NEDERLANDSE EXPEDITIEVOORWAARDEN wenst vast te leggen met zijn opdrachtgever over de door de expediteur uit te voeren expeditiewerkzaamheden.
- Voor het vastleggen van afspraken tussen een expediteur en een vervoerder moet een andere overeenkomst, namelijk een vervoerovereenkomst, worden gebruikt.
- Indien je niet op basis van de Nederlandse Expeditievoorwaarden een overeenkomst wenst aan te gaan met jouw klant, neem je contact op met de TLN-ledendesk (088-4567567) of met [HYPERLINK "mailto:juridisch@tln.nl"](mailto:juridisch@tln.nl) [juridisch@tln.nl](mailto:juridisch@tln.nl) om te informeren naar een geschikt model. In sommige gevallen is maatwerk aan te bevelen.
- Lees de voetnoten, deze zijn opgenomen als toelichting bij sommige bepalingen.
- Vóórdat dit model wordt toegezonden naar de opdrachtgever **dienen de voetnoten en deze bijsluiter te worden verwijderd**. De voetnoten verwijder je het eenvoudigst door deze onder aan elke pagina te selecteren en daarna op <delete> te drukken.
- Naast voetnoten vind je ook **opmerkingen, hierin staan toelichtende teksten in groen, en hierin worden andere opties aangeboden. Deze moeten ook** voor toezending van de overeenkomst aan jouw opdrachtgever **worden verwijderd**.
- Rode teksten moeten worden vervangen door hetgeen daar moet worden ingevuld. De juiste tekst moet zwart worden gemaakt.
- Dit model betreft een dynamisch document dat van tijd tot tijd wordt gewijzigd. De snelheid van wijzigingen is afhankelijk van juridische ontwikkelingen. Wij raden je sterk aan om met regelmaat te controleren of je het laatste model hanteert.
- Lees de overeenkomst zelf helemaal door. Weet waarvoor je tekent. Twijfel je tussen bepaalde keuzes of vraag je je af wat de betekenis is van sommige bepalingen, neem dan contact op met de TLN-Ledendesk 088-4567567 of met [HYPERLINK "mailto:juridisch@tln.nl"](mailto:juridisch@tln.nl) [juridisch@tln.nl](mailto:juridisch@tln.nl).
- Laatste wijzigingsdatum: **12 februari 2018**.
- *Instructie voor TLN: wijzigingsdatum niet wijzigen indien uitsluitend de voetnoten worden bewerkt.*



**SPEDITIONSVERTRAG**  
**Auf der Grundlage der Niederländischen Speditionsbedingungen**

Die Unterzeichneten:

die Gesellschaft mit beschränkter Haftung / offene Handelsgesellschaft / Einzelfirma / Kommanditgesellschaft <sup>1</sup><Firmenname laut KvK/IHK><sup>2</sup> mit Sitz und Geschäftsstelle in <Sitz> (<Postleitzahl>), <Straße> Nummer <Nummer>, gesetzlich vertreten durch <Name des befugten Unternehmensvertreters><sup>3</sup>

im Nachfolgenden **Spediteur** genannt,

und

die Gesellschaft mit beschränkter Haftung / offene Handelsgesellschaft / Einzelfirma / Kommanditgesellschaft<sup>4</sup> <Firmenname laut KvK/IHK><sup>5</sup> mit Sitz und Geschäftsstelle in <Sitz>, (<Postleitzahl>), <Straße> Nummer <Nummer>, gesetzlich vertreten durch <Name des befugten Unternehmensvertreters><sup>6</sup>

im Nachfolgenden **Auftraggeber** genannt,

Gemeinsam werden Spediteur und Auftraggeber im Nachfolgenden **Parteien** genannt

in der Erwägung, dass:

- A. zusätzlich zu diesem Vertrag die Niederländischen Speditionsbedingungen gelten;
- B. in diesem Vertrag die in Artikel 1 der Niederländischen Speditionsbedingungen genannten Begriffsbestimmungen verwendet werden;

---

<sup>1</sup> Nichtzutreffendes streichen

<sup>2</sup> Den Firmennamen im Handelsregister überprüfen. Stellen Sie sich zu wissen, mit wem Sie Geschäfte machen! Erwägen Sie die Beantragung einer Kreditauskunft über Graydon oder Creditsafe.

<sup>3</sup> Prüfen Sie, wer der Leiter des Unternehmens ist. Wenn es sich bei dieser Person wiederum um ein Unternehmen handelt, überprüfen Sie erneut, wer der Leiter dieses Unternehmens ist, bis eine natürliche Person gefunden wird.

<sup>4</sup> Nichtzutreffendes streichen

<sup>5</sup> Den Firmennamen im Handelsregister überprüfen. Stellen Sie sich zu wissen, mit wem Sie Geschäfte machen! Erwägen Sie die Beantragung einer Kreditauskunft über Graydon oder Creditsafe.

<sup>6</sup> Prüfen Sie, wer der Leiter des Unternehmens ist. Wenn es sich bei dieser Person wiederum um ein Unternehmen handelt, überprüfen Sie erneut, wer der Leiter dieses Unternehmens ist, bis eine natürliche Person gefunden wird.

- C. die Parteien für alle Aufträge zur Erbringung von Speditionsleistungen im weitesten Sinne des Wortes, die der Auftraggeber dem Spediteur erteilt, einen Vertrag abschließen und dessen Inhalt schriftlich festlegen möchten;

haben folgende Vereinbarung getroffen:

#### **Artikel 1.       Begriffsbestimmungen**

1. Die Wörter „Dritte(r)“, „Dienstleistung(en)“, „Spediteur“, „Auftraggeber“ und „Gut/Güter“ sind entsprechend der Begriffsbestimmung in Artikel 1 der Niederländischen Speditionsbedingungen zu verstehen, siehe **Anhang X**.

#### **Artikel 2.       Dienstleistungen<sup>7</sup>**

Der Spediteur verpflichtet sich gegenüber dem Auftraggeber:

- a.\* zur Organisation des Transports der Güter im Sinne von Artikel 60 ff. Buch 8 des Bürgerlichen Gesetzbuches der Niederlande<sup>8</sup> auf den folgenden Strecken:

Von: <Ort> Nach: <Ort> per <Verkehrsträger/vom Spediteur festzulegender Verkehrsträger>

Von: <Ort> Nach: <Ort> per <Verkehrsträger/vom Spediteur festzulegender Verkehrsträger>

Etc.

Paraphe des Auftraggebers: ..... Paraphe des Spediteurs: .....

---

<sup>7</sup> Den Parteien wird empfohlen, die Leistungen in einem Anhang näher zu beschreiben. Dies ist besonders wichtig im Hinblick auf die Unterscheidung zwischen Beförderung und Besorgung der Versendung. Schließlich ist zweifelsfrei festzulegen, wann der Spediteur den Transport selbst durchführt und wann der Spediteur den Transport organisiert. Dies ist für die anwendbare Haftungsregelung von Bedeutung. Die Kriterien für die Unterscheidung zwischen Spedition oder Transport sind das abgegebene Angebot, die Auftragsbestätigung, die Bezugnahme auf die Niederländischen Speditionsbedingungen, das frühere Verhältnis zwischen den Parteien, das Verhalten und Mitteilungen des Spediteurs / Frachtführers, die Ausfüllung der Dokumente und die Art der Rechnungsstellung. Aus allem hat hervorzugehen, dass es sich nicht um den Transport selbst, sondern um die Organisation des Transports handelt. Mehr dazu ist in „de aansprakelijkheid van de expediteur“ (die Haftung des Spediteurs) zu lesen.

<sup>8</sup>\* Zutreffendes Feld ankreuzen.

Achtung: Im Falle der „Organisation des Transports“ führen Sie den Transport nicht selbst durch und haften Sie als Spediteur. Daher haften Sie dann nicht für den Verlust oder die Beschädigung der Ladung, die während des Transports entsteht. In dem Moment, in dem es für die Gegenpartei nicht klar ist, dass Sie den Transport nur organisieren, sind Sie Frachtführer und haften Sie für Schäden oder Verluste, die während des Transports entstanden sind. Siehe auch „de aansprakelijkheid van de expediteur“ (die Haftung des Spediteurs).

- b.\* zum Transport<sup>9</sup> der Güter auf den folgenden Strecken:
- Von: <Ort> Nach: <Ort> per <Verkehrsträger/vom Spediteur festzulegender Verkehrsträger>
- Von: <Ort> Nach: <Ort> per <Verkehrsträger/vom Spediteur festzulegender Verkehrsträger>
- Etc.
- Paraphe des Auftraggebers: ..... Paraphe des Spediteurs: .....
- c.\* zum in Anhang X dieses Vertrags beschriebenen Umschlag
- Paraphe des Auftraggebers: ..... Paraphe des Spediteurs: .....
- d.\* zu den in Anhang X dieses Vertrags beschriebenen sonstigen Logistikdienstleistungen
- Paraphe des Auftraggebers: ..... Paraphe des Spediteurs: .....
- e.\* zur Zollabwicklung gemäß der als Anhang X beigefügten Vollmacht, wobei der Spediteur die Güter zur Berechnung des Zollwerts als vom Auftraggeber nach den Incoterm® 2010 <Incoterm®> erworbene/veräußerte<sup>10</sup> Güter kennzeichnet.
- Paraphe des Auftraggebers: ..... Paraphe des Spediteurs: .....
- f.\* als Steuervertreter mit eingeschränkter Vollmacht gemäß der als Anhang X beigefügten Vollmacht zu agieren
- Paraphe des Auftraggebers: ..... Paraphe des Spediteurs: .....
- g.\* zum Abschluss von Versicherungen für den Auftraggeber gemäß Anhang X und Artikel 6
- Paraphe des Auftraggebers: ..... Paraphe des Spediteurs: .....

---

<sup>9</sup> Achtung: Im Falle des „Transports“ führen Sie den Transport selbst durch oder erklären, ihn selbst durchzuführen (beispielsweise durch Ausstellung eines FBL), und tragen Sie keine Haftung aufgrund der Niederländischen Speditionsbedingungen. Allerdings haften Sie als Frachtführer. Abhängig vom Verkehrsträger können Sie die für den betreffenden Verkehrsträger geltenden Limits in Anspruch nehmen. „de aansprakelijkheid van de expediteur“ (die Haftung des Spediteurs).

<sup>10</sup> Nichtzutreffendes streichen

### **Artikel 3. Beschreibung der Güter**

1. Der Auftraggeber beauftragt den Spediteur mit der Erbringung der Leistungen unter anderem in Bezug auf die folgenden Güter:
  - A. <globale Beschreibung, wie Art, Gewicht, Abmessungen, ADR, gekühlt, verbrauchsteuerpflichtige Güter, hochwertige Güter>.
  - B. ...
  - C. ...

### **Artikel 4. Allgemeine Geschäftsbedingungen**

1. Alle Dienstleistungen, die der Spediteur für den Auftraggeber erbringt, unterliegen den Niederländischen Speditionsbedingungen, die am 1. Mai 2018 bei der Kanzlei der Rechtbank in Amsterdam und Rotterdam hinterlegt wurden.
2. Der Wortlaut der in diesem Artikel genannten Bedingungen ist<sup>11</sup> diesem Vertrag als **Anhang X - X<sup>12</sup>** beigefügt. Mit der Unterzeichnung dieses Vertrages erklärt der Auftraggeber, die Bedingungen in einwandfreiem Zustand erhalten zu haben.

### **Artikel 5. Die Behandlung der Güter**

Die in Artikel 3 Absatz 1 Buchstabe A genannten Güter sind wie folgt zu behandeln:

- <...>
- <...>
- <...>
- Etc.

Die in Artikel 3 Absatz 1 Buchstabe B genannten Güter sind wie folgt zu behandeln:

- <...>
- <...>
- <...>
- Etc.

Die in Artikel 3 Absatz 1 Buchstabe C genannten Güter sind .... Etc.

---

<sup>11</sup> Nichtzutreffendes streichen.

<sup>12</sup> Sofern nur ein Satz von Bedingungen Anwendung findet, ist nur das erste X mit der entsprechenden Nummer auszufüllen. Das „- X“ kann gestrichen werden. Sind mehrere Sätze anwendbar, sind die Bedingungen in aufsteigend nummerierten Anhängen einzufügen (z. B. Anhang 3, 4 und 5) und sind der erste und der letzte Anhang zu nennen (im Beispiel (Anhang 3-5)).

## Artikel 6. Bereitstellung der Güter

1. Die Güter werden dem Spediteur oder Dritten vom Auftraggeber an folgendem Ort, Zeitpunkt und auf folgende Weise und unter Beifügung der erforderlichen Unterlagen zur Verfügung gestellt:
  - die in Artikel 3 Absatz 1 Buchstabe A genannten Güter in <Ort>, <Straße> Nummer <Nr.> am <Datum/Tage> um / zwischen<sup>13</sup> <Zeitpunkt/ Zeitraum>, auf die folgende Weise <Beschreibung der Übergabeart, beispielsweise nähere Bestimmungen in Bezug auf das Verladen, die Verpackung der Güter, das Verstauen, eventuelle Kontrollen etc.>, einschließlich der folgenden Dokumente:
    - <...>
    - <...>
  - die in Artikel 3 Absatz 1 Buchstabe B genannten Güter in <Ort>, <Straße> Nummer <Nr.> am <Datum/Tage> um / zwischen<sup>14</sup> <Zeitpunkt/ Zeitraum>, auf die folgende Weise <Beschreibung der Übergabeart, beispielsweise nähere Bestimmungen in Bezug auf das Verladen, die Verpackung der Güter, das Verstauen, eventuelle Kontrollen etc.>, einschließlich der folgenden Dokumente:
    - <...>
    - <...>
  - Etc.

## Artikel 7. Versicherung (optional)<sup>15</sup>

1. Zur Abdeckung seiner Haftung gegenüber dem Auftraggeber aus diesem Vertrag ist der Spediteur verpflichtet, eine Versicherung abzuschließen.
2. Der Auftraggeber kann den Spediteur schriftlich auffordern, eine angemessene Transportversicherung für Ereignisse abzuschließen, die nicht von der Haftung des Spediteurs gedeckt sind.

## Artikel 8. Entgelt

1. Der Spediteur erhält für das Erbringen der Leistungen das in Anhang X zu diesem Vertrag genannte Entgelt.

---

<sup>13</sup> Nichtzutreffendes streichen.

<sup>14</sup> Nichtzutreffendes streichen.

<sup>15</sup> Es ist nicht erforderlich, den ganzen Artikel einzufügen, sondern auch möglich, einzelne Absätze auszuwählen.

**Artikel 9. Volumengarantie**

**Artikel 10. Zahlung**

1. Der Auftraggeber begleicht die ihm vom Spediteur vorgelegten Rechnungen innerhalb von **<Anzahl>** Tagen nach ihrem Erhalt.
2. Zahlungen erfolgen in **<Währungseinheit>**.

**Artikel 11. – Laufzeit**

1. Die Laufzeit dieses Vertrags, der am **<TT.MM.JJJJ>** in Kraft tritt, beträgt **<Anzahl>** Jahre.
2. Nach Ablauf dieses Zeitraums verlängert sich der Vertrag stillschweigend unter den gleichen Bedingungen jeweils um **<Anzahl>** Jahre, sofern nicht eine der Parteien spätestens **<Anzahl>** Monate vor Ablauf der jeweiligen Laufzeit mittels Einschreiben oder Zustellung durch einen Gerichtsvollzieher mitgeteilt hat, auf eine (weitere) Verlängerung keinen Wert zu legen.

**Artikel 12. Geheimhaltungspflicht**

1. Jede Partei verpflichtet sich, alle schriftlichen und mündlichen Informationen (einschließlich, aber nicht beschränkt auf (personenbezogene) Daten, Tarife und Kundenbeziehungen) und Dokumente, die eine Partei von der anderen Partei erhalten hat, im Nachfolgenden „vertrauliche Informationen“ genannt, auch nach Beendigung des Vertrags streng vertraulich zu behandeln und die vertraulichen Informationen nur für den Zweck zu verwenden, für den die vertraulichen Informationen bereitgestellt wurden.
2. Die Parteien halten alle vernünftigerweise möglichen Sicherheitsmaßnahmen, Sorgfaltspflichten und Schutzvorkehrungen ein, um die Vertraulichkeit und Geheimhaltung der vertraulichen Informationen zu gewährleisten.
3. Die Parteien halten die vertraulichen Informationen nicht länger in ihrem Besitz, als es zum Erreichen des Zwecks, für den die vertraulichen Informationen bereitgestellt wurden, erforderlich ist.
4. Die Parteien informieren ihre Mitarbeiter, Angestellten und/oder für sie tätige Dritte, die in irgendeiner Weise an den Informationen beteiligt sind, über die vorgenannten Verpflichtungen und verpflichten sie zur strikten Wahrung der Vertraulichkeit.

5. Eine Partei verstößt nicht gegen die Geheimhaltungspflicht, wenn sie nachweist, dass die vertraulichen Informationen:
  - a. zum Zeitpunkt der Veröffentlichung öffentlich zugänglich sind,
  - b. bereits bekannt waren und sich im rechtmäßigen Besitz dieser Partei befanden und ihr vor der Offenlegung durch die andere Partei zur freien Verfügung standen,
  - c. in gutem Glauben und ohne Geheimhaltungsverpflichtung über einen Dritten von dieser Partei erworben wurden,
  - d. von dieser Partei unabhängig von der anderen Partei entwickelt und/oder gesammelt wurden oder
  - e. aufgrund einer Rechtsvorschrift oder auf Anordnung einer Aufsichts- oder Regulierungsstelle, deren Befugnis die Partei unterliegt, offenzulegen sind.

## 6. Elektronischer Datenaustausch

1. Die Parteien stellen sich unter den nachfolgend genannten Bedingungen gegenseitig die für die Durchführung des Vertrags erforderlichen Daten zur Verfügung:  
.....
2. Der Spediteur stellt dem Auftraggeber digitale Speicherkapazität zur Verfügung und sorgt unter den nachfolgend genannten Bedingungen für die Speicherung der übermittelten Daten:  
**<Kapazität, Dauer und etwaige Kostenträgerschaft des Auftraggebers>.**
3. Bei drohender Überschreitung der digitalen Speicherkapazität und/oder des Speicherzeitraums setzt der Spediteur den Auftraggeber unter Berücksichtigung einer Frist von **<Anzahl>** Monaten vor der voraussichtlichen Überschreitung und/oder dem Ablauf des Speicherzeitraums in Kenntnis. Auf der Grundlage der nachfolgend genannten Bedingungen vereinbaren die Parteien eine Erhöhung der Speicherkapazität und/oder Verlängerung des Zeitraums:
  - **<...>**
  - **<...>**
  - **Etc.**



## 7. Personenbezogene Daten (optional)<sup>16</sup>

1. Die dem Spediteur vom Auftraggeber zwecks Vertragsausführung zur Verfügung gestellten oder zu stellenden personenbezogenen Daten werden vom Spediteur gemäß **Anhang X** verarbeitet.

## 8. Kontaktpersonen

1. Die Parteien vereinbaren ausdrücklich, dass alle Kontakte über die nachfolgend genannten Kontaktpersonen oder über eine ausdrücklich und spezifisch von dieser Person zu benennende Kontaktperson erfolgen:

### a. Namens des Spediteurs:

Name: <vollständiger Name>

Funktion: <Funktion>

Telefonnummer: <Telefonnummer>

E-Mail-Adresse: <E-Mail-Adresse>

### b. Namens des Auftraggebers:

Name: <vollständiger Name>

Funktion: <Funktion>

Telefonnummer: <Telefonnummer>

E-Mail-Adresse: <E-Mail-Adresse>

## 9. Rechtswahl / Schiedsverfahren / Gerichtsstand

1. Für diesen Vertrag und sich gegebenenfalls daraus ergebende Vereinbarungen gilt niederländisches Recht.
2. Alle sich aus diesem Vertrag ergebenden oder damit in Verbindung stehenden Streitigkeiten unterliegen der Schiedsgerichtsbarkeit gemäß Art. 23 der niederländischen

---

<sup>16</sup> Verarbeitet der Spediteur für den Auftraggeber personenbezogene Daten, ist dafür ein Datenverarbeitungsvertrag erforderlich. Ob und wenn ja, welche Daten zu welchem Zweck und auf welche Weise verarbeitet werden, entscheidet der Auftraggeber. Die Datenverarbeitung ist dem Spediteur nur gemäß dem Auftrag des Auftraggebers erlaubt. Dies ist insbesondere bei einer Auslieferung an eine natürliche Person (Verbraucher) der Fall.

Speditionsbedingungen und der FENEX-Schiedsgerichtsordnung, die auf der [\[Website\]](#) eingesehen und heruntergeladen werden können.

3. Unbeschadet der Bestimmungen in Artikel 23 Absatz 1 erster Abschnitt steht es dem Spediteur frei, fällige Forderungen, die von der Gegenpartei nicht innerhalb von vier Wochen nach Rechnungsdatum schriftlich bestritten wurden, vor dem zuständigen niederländischen Gericht am Geschäftssitz des Spediteurs geltend zu machen. Im Falle dringender Forderungen steht es dem Spediteur auch frei, vor dem zuständigen niederländischen Gericht am Geschäftssitz des Spediteurs vorläufigen Rechtsschutz zu beantragen.
4. Von Schiedsrichtern werden gegebenenfalls die Bestimmungen internationaler Beförderungsverträge, darunter unter anderem die Internationale Vereinbarung über Beförderungsverträge auf Straßen (CMR) inbegriffen, angewandt. Der Auftraggeber verbürgt sich gegenüber dem Spediteur dafür, dass der Ablader, der Adressat und die sonstigen Ladungsinteressenten im Falle einer Beschädigung der Güter und/oder einer Verzögerung bei ihrer Ablieferung an die Bestimmung in diesem Artikel gebunden sind.

## 10. Sonstiges

1. Falls und soweit die Bestimmungen in den auf den Vertrag anwendbaren Bedingungen von den Vertragsbestimmungen abweichen oder zu ihnen im Widerspruch stehen, gelten zwischen den Parteien die Vertragsbestimmungen unter Ausschluss der abweichenden oder widersprüchlichen Bestimmungen in den auf den Vertrag anwendbaren Bedingungen.
2. Sollte eine der Bestimmungen dieses Vertrags nichtig sein oder werden, vereinbaren die Parteien, dass die restlichen Vertragsbestimmungen davon nicht berührt werden. Die nichtige Bestimmung wird durch eine Bestimmung ersetzt, die dem Willen der Parteien beim Abschluss des Vertrags und den dabei angestrebten wirtschaftlichen Auswirkungen der beanstandeten Bestimmung so weit wie möglich entspricht.

## 11. Anhänge

Die folgenden Anhänge sind dem Vertrag beigelegt und bilden einen integralen Vertragsbestandteil:

- ANHANG X – Organisation des Transports
- ANHANG X – Transport
- ANHANG X – Lagerung

- ANHANG X – Sonstige Logistikdienstleistungen<sup>17</sup>
- ANHANG X – Vollmacht für direkte Vertretung
- ANHANG X – Vollmacht für Fiskalvertretung
- ANHANG X – Spezifikation der Güter / Checkliste Speditionsaufgaben
- ANHANG X – Niederländische Speditionsbedingungen
- ANHANG X – Allgemeine Niederländische Transportbedingungen („Algemene Vervoerscondities“, AVC)
- ANHANG X – Service Level Agreement
- ANHANG X – Versicherungen
- ANHANG X – Entgelte
- ANHANG X – Volumengarantie
- ANHANG X – Datenverarbeitungsvertrag

Der Auftraggeber bestätigt mit der Unterzeichnung den Erhalt der vorgenannten Anhänge, Datum:

TT.MM.20JJ:

.....

<vollständiger Name> in seiner/ihrer<sup>18</sup> Funktion als <....> im Auftrag des Auftraggebers

Vereinbart und in zweifacher Ausfertigung unterzeichnet in <Ort> am TT.MM.20JJ:

\_\_\_\_\_  
i.A. Auftraggeber

\_\_\_\_\_  
i.A. Spediteur

Herr/Frau<sup>19</sup> <vollständiger Name>

Herr/Frau<sup>20</sup> <vollständiger Name>

in seiner/ihrer<sup>21</sup> Funktion als <....>

in seiner/ihrer<sup>22</sup> Funktion als <....>

<sup>17</sup> Wir empfehlen Ihnen, in diesen Anhang eventuelle Bestimmungen aus dem FENEX-Rahmenvertrag für Logistikdienstleistungen („LSV-raamcontract“) zu übernehmen, beispielsweise Art. 15 bei Palettentausch und/oder Art. 16 über Gase in Behältern. Den FENEX-Rahmenvertrag finden Sie [hier](#).

<sup>18</sup> Nichtzutreffendes streichen.

<sup>19</sup> Nichtzutreffendes streichen.

<sup>20</sup> Nichtzutreffendes streichen.

<sup>21</sup> Nichtzutreffendes streichen.

<sup>22</sup> Nichtzutreffendes streichen.