

Company (freight)	
Number of vehicles to retrofit with a digital tachograph (G1)	
Number of vehicles to retrofit with a smart tachograph 1 (G2)	
Number of requests for retrofitting turned down by your workshop during the period	
Reasons for turning down your request for retrofitting	
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Lack of smart tachographs version 2</i> 	
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Lack of spare parts for retrofitting, such as sensors or DSRC module/antenna</i> 	
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Lack of available slots at your workshop</i> 	
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Lack of qualified personnel at the workshop to carry out the retrofitting</i> 	
Average time for retrofitting per vehicle at your workshop	
Time (in days) between ordering and actual retrofitting	
Any other comments you may want to make on the process of retrofitting (time, price, availability of devices etc.)	

IRU monitoring of smart tachograph version 2 retrofitting – period October-December 2023

Sent this form to: tintachoweb@tln.nl

Zie hieronder een toelichting op bovenstaande tabel.

Company (freight)	bedrijfsnaam
Number of vehicles to retrofit with a digital tachograph (G1)	Aantal voertuigen met een digitale tachograaf waarin een smart tacho 2 gemonteerd moet worden
Number of vehicles to retrofit with a smart tacho 1 (G2)	Aantal voertuigen met een smart tacho 1 waarin een smart tacho 2 gemonteerd moet worden
Number of requests for retrofitting turned down by your workshop during the period	Aantal afgewezen verzoeken voor vervangen
Reasons for turning down your request for retrofitting	Reden voor afwijzing
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Lack of smart tachographs version 2</i> 	Geen beschikbaarheid van smart tacho 2
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Lack of spare parts for retrofitting, such as sensors or DSRC module/antenna</i> 	Geen beschikbaarheid van onderdelen noodzakelijk voor de retrofit. Denk aan: <ul style="list-style-type: none"> • Sensor/gever • DSRC antenne/module • Overige onderdelen
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Lack of available slots at your workshop</i> 	Geen capaciteit in de werkplaats
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Lack of qualified personnel at the workshop to carry out the retrofitting</i> 	Geen geschikt personeel aanwezig in de werkplaats voor uitvoeren retrofit
Average time for retrofitting per vehicle at your workshop	Gemiddelde benodigde tijd voor retrofitting
Time (in days) between ordering and actual retrofitting	Aantal dagen tussen geven opdracht retrofit en uitvoeren retrofit
Any other comments you may want to make on the process of retrofitting (time, price, availability of devices etc.)	Overige andere commentaren over het proces van retrofit

Toelichting / vertaling formulier