

## ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR KIEPAUTOVERVOER

### Artikel 1 – Definities

1. **Vervoerovereenkomst:** de overeenkomst waarbij de vervoerder zich jegens de afzender verbindt tot het vervoer van zaken over de weg.
2. **Kiepautovervoer:** vervoer met voertuigen met (beweegbare) laadbak voor losgestorte goederen. Dit kunnen bedrijfswagens zijn of bedrijfswagens met aanhanger of oplegger.
3. **Tegenbon:** document van de afzender, waarmee afzender aangeeft hoeveel gewerkte uren, wachturen, tonnen gewicht, kubieke meters of eenheden er volgens hem door vervoerder zijn geleverd c.q. getransporteerd.
4. **Overzicht:** document van de vervoerder, waarmee vervoerder aangeeft hoeveel gewerkte uren, wachturen, tonnen gewicht, kubieke meters of eenheden hij aan afzender heeft geleverd c.q. getransporteerd.
5. **AVC:** De Algemene Vervoercondities 2002, zoals laatstelijk vastgesteld door Stichting vervoeradres en gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
6. **AVK:** De Algemene Voorwaarden voor Kiepautovervoer, zoals laatstelijk vastgesteld op 5 september 2022.
7. **Afzender** de contractuele wederpartij van de vervoerder.
8. **Overmacht:** omstandigheden, voor zover een zorgvuldig vervoerder deze niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een vervoerder de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.
9. **Schriftelijk:** schriftelijk dan wel langs elektronische weg.
10. **CMR:** het verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaalvervoer van goederen over de weg (Genève 1956), zoals aangevuld door het protocol van 1978.
11. **Wet tegengaan onredelijk lange betaaltermijn:** Wet van 30 maart 2022 tot wijziging van Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek in verband met het verkorten van de wettelijke betaaltermijn tot 30 dagen.

## **Artikel 2 – Toepasselijkheid**

1. Op binnenlands kiepautovervoer zijn naast deze Algemene Voorwaarden voor Kiepautovervoer de AVC van toepassing, voor zover daarvan in deze AVK niet wordt afgeweken.
2. Op grensoverschrijdend kiepautovervoer is het CMR-verdrag van toepassing, alsmede de met het CMR-verdrag niet strijdige bepalingen uit de voorwaarden als genoemd in lid 1 van dit artikel.

## **Artikel 3 – Verplichtingen afzender**

1. De afzender is verplicht:
  - a. de overeengekomen zaken op de overeengekomen plaats, tijd en wijze en vergezeld van een ladingdocument ter beschikking van de vervoerder te stellen;
  - b. Het gewicht van de zaken of eenheden te benoemen.
2. De afzender zal de vervoerder vrijwaren van beschadigingen aan wegen, wegconstructies, afbakeningen, rioleringen en andere ondergrondse leidingen, gebouwen en voertuigen en voor alle andere beschadigingen als gevolg van het gebruik van een aan/afvoerweg welke hiervoor niet geschikt is, indien de afzender of een door hem hiermee belast persoon, opdracht tot gebruik van deze aan/afvoerweg geeft, ook indien door de vervoerder hiertegen geen bezwaren worden gemaakt, tenzij de afzender bewijst dat de schade is ontstaan door de schuld van de vervoerder.

## **Artikel 4 – Vrachtbetaling**

1. De afzender is verplicht de vrachtprijs conform de *Wet verkorten van de wettelijke betaaltermijn* binnen 30 dagen na factuurdatum te voldoen. Indien de betaling niet binnen deze termijn is gedaan, is de afzender verplicht naast de hoofdsom, wettelijke handelsrente te betalen.
2. Indien de afzender gebruik wenst te maken van een tegenbon, is hij verplicht binnen 5 werkdagen na het ontvangen van het door de vervoerder toegestuurde overzicht, de vervoerder de tegenbon toe te sturen.
3. De afzender dient binnen 10 dagen na factuurdatum te reclameren. Na verloop van deze termijn, wordt de factuur als geaccepteerd beschouwd.

## **Artikel 5 – Verplichtingen vervoerder**

1. De vervoerder is verplicht voor de uitvoering van de overeenkomst gebruik te maken van materieel dat in goede staat van onderhoud verkeert.
2. De vervoerder is verplicht de door of namens de afzender verrichte belading, stuwning en eventuele overbelading te controleren indien en voor zover de omstandigheden zulks toelaten. Indien hij van oordeel is dat de belading of stuwning gebrekkig is, is hij verplicht de afzender hiervan schriftelijk op de hoogte te stellen. Indien de vervoerder niet in staat of in de gelegenheid is aan zijn controleplicht te voldoen, kan hij de afzender hiervan schriftelijk op de hoogte stellen.

## **Artikel 6 – Onderbreking en beëindiging van de werkzaamheden**

1. Ingeval de werkzaamheden worden onderbroken of beëindigd als gevolg van weersomstandigheden, dan wel als gevolg van een defect aan een door – of namens – de afzender gebruikt laadapparaat, dan wel als gevolg van het uitvallen van een asfaltcentrale, heeft de vervoerder recht op een vergoeding van 75% van de overeengekomen vrachtprijs.
2. Ingeval een vrachtprijs per uur is overeengekomen en de werkzaamheden worden onderbroken of beëindigd als gevolg van één of meerdere van de in het eerste lid genoemde omstandigheden, heeft de vervoerder recht op een vergoeding van 75% van de niet gewerkte uren die dag.
3. Afzender kan in de in dit artikel genoemde situaties geen beroep doen op overmacht.

### **Artikel 7 – Opzegging en beëindiging**

Ieder der partijen kan de overeenkomst zonder ingebrekestelling met onmiddellijke ingang geheel of gedeeltelijk opzeggen indien:

1. de wederpartij – al dan niet voorlopig – surséance van betaling wordt verleend, ten aanzien van de wederpartij faillissement wordt aangevraagd, de onderneming van de wederpartij wordt geliquideerd of beëindigd of het bedrijf van de wederpartij anderszins komt stil te liggen;
2. beslag op het geheel of een deel van de activa van de wederpartij wordt gelegd, de wederpartij aan haar crediteuren een onderhands akkoord aanbiedt of anderszins blijkt geeft insolvabel te zijn;
3. de wederpartij of de aandeelhouders van de wederpartij het bedrijf of onderdeel daarvan aan een derde verkoopt/verkopen of overdraagt/overdragen of de wederpartij de directe zeggenschap over haar bedrijf verliest.