

Betreft: Reactie voorgenomen bezuiniging budget Mobiliteitsmaatregelen Duin- en Bollenstreek

Ingediend door: **evofenedex** en **Transport en Logistiek Nederland (TLN)** | Ingediend voor: BE 27 oktober 2021

Geachte leden van de Statencommissie-Bereikbaarheid en Energie (BE),

Graag sturen wij u de gezamenlijke reactie van ondernemersorganisaties evofenedex en Transport en Logistiek Nederland (TLN) n.a.v. de voorgenomen bezuiniging in de begroting 2022 op het budget Mobiliteitsmaatregelen Duin- en Bollenstreek. De korting staat vermeld in paragraaf 2.3.3. van het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur 2022-2029 van de begroting 2022.

TLN en evofenedex zijn ondernemersorganisaties en vertegenwoordigen samen ongeveer 20.000 leden die actief zijn in de logistieke sector. Beide organisaties werken, samen met de achterban, aan thema's als duurzaamheid, veiligheid, bedrijvigheid en bereikbaarheid. Een van de grootste uitdagingen voor de sector transport en logistiek in Zuid-Holland is de bereikbaarheid en de infrastructuur die daarvoor zorgt. Een goede bereikbaarheid en een robuuste regionale infrastructuur zijn ook voor Zuid-Holland essentieel voor economische groei.

De gevolgen van corona voor het wegvervoer zijn op dit moment nog onzeker. Incalculeren dat de vervoerbewegingen minder zullen worden is te voorbarig. Dit is onder andere terug te zien in de [IMA](#) en ook het [KIM](#) geeft aan dat de drukte op de weg terug zal keren naar het niveau van 2019 (een recordjaar wat betreft de drukte op de weg). Ondertussen wordt dit beeld bevestigd door de toenemende filedruk. Daarnaast verwacht het CBS de komende 20 jaar ongeveer 1,5 miljoen meer mensen en zijn er ongeveer 1 miljoen extra woningen nodig. Een groot deel van deze mensen en woningen zal in de provincie Zuid-Holland neerslaan.

Een breed gedragen advies uit 2018 van het bedrijfsleven voor een uitgebreide aanpak bereikbaarheid – vertegenwoordigd door VNO-NCW, evofenedex en TLN – werd door zowel de provincie Noord-Holland als Zuid-Holland overgenomen. Het geld dat bestemd is voor een lange termijn oplossing wordt nu weggehaald. Deze bezuiniging heeft grote gevolgen voor de Duin- en Bollenstreek:

- De bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek komt onder druk te staan, terwijl de noodzaak steeds groter wordt omdat infrastructurele maatregelen achterwege blijven en andere ontwikkelingen doorgaan. Bedrijven groeien in omvang en aantal, woonwijken worden bijgebouwd en het woon-werkverkeer neemt weer toe.
- De bezuiniging ontnemt kansen voor veilig, duurzaam en efficiënt transport in de regio. De leden van onze organisaties rijden vaak met groot en zwaar materieel. Op de wegen moet voldoende ruimte zijn om hier veilig een plaats aan te kunnen geven.
- De bereikbaarheid in, en de verbindingen tussen Noord- en Zuid-Holland worden verzwakt.

Als logistieke organisaties is het ons doel om de logistieke functie richting consumenten, handelsbedrijven en productiebedrijven goed, efficiënt, duurzaam en veilig te kunnen blijven vervullen. Een randvoorwaarde hiervoor is een goede bereikbaarheid. Voldoende budget om meer dan enkel 'cosmetische' ingrepen te verrichten is een belangrijke vereiste. Om in de toekomst aantrekkelijk te blijven als vestigingsgebied voor zowel burgers als bedrijven, is het van groot belang om over een goed onderhouden infrastructuur te beschikken als regio. Op diverse plaatsen in het land zijn de nadelige gevolgen van uitstel en kortingsbeleid zichtbaar. TLN en evofenedex roepen op om niet in te stemmen met de voorgenomen korting. Een goede infrastructuur is de basis voor de verdere ontwikkelingen in de regio, een bezuiniging hierop zal invloed hebben op toekomstige keuzes.

Met vriendelijke groet,

Machiel Smit – beleidsadviseur evofenedex, 0655716566, m.smit@evofenedex.nl

Wessel Deelstra – adviseur public affairs TLN, 06-51250148, wdeelstra@tln.nl